

# EI-BLADET

Nr 2 - 2020

## Staffans hobby populär i Coronans spår

Vad ska man ta sig till när social isolering sätter gränser?

Finns det sådant som gynnas av att man inte håller på att träffas hela tiden och pratar och kramas?

Det har rapporterats i olika medier att fågelskådning har ökat på senare tid, till följd av att människor vill röra sig ute, men kanske inte flera på samma gång.

Ei-bladet har träffat en av Ängelsbergs mer namnkunniga fågelskådare, en som hållit på sedan barnsben, men som säger att man kan börja när som helst.

Det är Staffan Liljekvist i Floda, strax väster om Bruket.

”Det finns massor att ta del av, därute”, säger han och han vet vad han talar om...



*-Ska du fågelskåda så använd kikare som kallas 10 x 42, för bästa färgåtergivning, säger Staffan Liljekvist*

Läs mer om  
Staffans hobby  
på sidan 2 ...

Läs också om  
Dynamiten  
i Ombenning  
på sidan 3...

### Uppskjutet årsmöte

Engelsbergsbygdens Intresseförening beslutade på möte i juli att skjuta på vårens årsmöte till nästa år, ett år senare.

## Staffans hobby populär i Coronans spår, forts

-Bara igår såg jag en flock på sådär 25 myrspovar som flög här över Ängelsberg.

Då kollade jag i vår fågelskådar-app och samma flock hade siktats över Gävle tidigare på dagen. De är ena riktiga långflygare, berättar Staffan.

Myrspov häckar inte i våra trakter. Staffan bedömde att dessa var på väg från sommarviste någonstans kring Novosibirsk i Ryssland för att söka höst- eller vinterkvarter i Holland. Och den resan gör de fåglarna i ett sträck, de stannar inte en enda gång på flera dagar.

Att fåglar flyger över utan att stanna är en av tjustringarna med hobbyn. Det gäller att ganska snabbt kunna identifiera en art, och gärna också rapportera till appen som hjälp åt kolleger på andra håll.

Annars handlar det förstås om att se vilka arter som faktiskt finns på plats här, och notera dem i sin lista. Fågelskådare vill ju gärna ha sett så många arter som möjligt.

Det finns historik som berättar om fågelskådning i Västervåla sedan 1800-talet. Fram tills nu har 220 olika arter setts i socknen. Av dessa har Staffan sett 193 olika. Två som han saknar är smalnäbbad simsnäppa som sågs i Våla år 1964 och en annan raring: bredstjärtad labb.

Men i våras fick han allt syn på en blå kärrhök.

Dessutom har skogsbranden medfört att ett par nya arter blivit vanliga på "Brännan": ortolansparv och trädlärka.

-Det är ju specialfall och dom kommer på sikt att försvinna, när växtligheten återvänder, förklarar Staffan. Men tillägger att det har ju hänt mycket positivt i fågel Sverige på senare år. Jag ser ofta havsörn över Åmänningen och i Bruslingen vid Våla kyrka finns smådopping och vattenrall. 2012 såg jag ägretthäger, det är ovanligt.

Det finns enligt uppgift 250 arter som häckar i Sverige, och sammanlagt har Staffan skådat 375 arter, vilket

taler för att han skådat fågel på andra håll.

-Ja, det började redan tidigt, berättar han. Vi var några kamrater i Västanfors som satte igång, jag var bara 13 år gammal. Min farfar var duktig i biologi och stöttade oss.

Jag blev medlem i Fältbiologerna och ganska snart blev det dags för vår första utlandsresa. Till Camargue i Frankrike. Där fanns förstås exotiska arter.

Med stigande ålder blev det mer och mer resor, gärna i grupp med likasinnade och så har det hållit på. Vid ett tillfälle var han vid Persiska Viken där det finns exceptionellt mycket örn.

Annars är Staffan ofta nere vid sin favotritudde i Åmänningen iförd kikare, uppkopplad med sin app och rapporterar eller tar del av vad andra observerat. Gärna tidiga morgnar.

Olika människor fastnar för olika aspekter att skåda fågel. Staffan berättar om en kamrat som specialiserade sig läten. När han var med i grupp ute i fält, satt han ofta med slutna ögon och bara berättade vad som fanns i närheten.

-En gång rättade han oss när vi konstaterat att det var talgoxe. -Nej, sa min godvän, detta är inte talgoxe, det är en stare som härmar en talgoxe.

Det finns många skäl att intressera sig för fågel. Staffan med många årtiondens erfarenhet av hobbyn ställer gärna upp om någon vill fördjupa sig i ämnet. Det kan gälla att stödja fågellivet med att sätt upp holkar på lämpliga ställen, eller dra ut om något ovanligt dyker upp.

För Staffans del kan det ibland handla om ganska strapatsrika förflyttningar, och ganska plötsligt.

En gång rapporterades om en stäppsångare i Jämtland. Den hade han så gärna åkt på direkt, om det inte funnits praktiska problem i vägen.

-Annars åker jag nog på allt ovanligt som rapporteras, så länge det är inom Sverige, i alla fall, avslutar Staffan Liljekvist.

*Johan Ahlén*

---

## Stationshuset

Coronan har gjort att externa intressenter tvingats vänta med viktiga beslut.

Kommande höst skall förhoppningsvis besked ges.

Under tiden undergår byggnaden teknisk besiktning för att undanröja tvivel om rimligheten i att renovera.

## OBS! Kort datum!

Den 12 augusti är det visning av Herrgårdens nya trädgård. Vill man bli visad skickar man e-post till:

[bokning@engelsberg.se](mailto:bokning@engelsberg.se)

och berättar hur många man är och hur dags man vill komma. Tiden är kl. 14-18, onsdag den 12:e augusti. Det kan bli fullt...

# Dynamiten i Ombenning

Lennart Hallberg i Ombenning har fått nya grannar...

Det som tidigare var en stilla åker framför ett skogsbyn har i ett förvandlats till en jätteyta med grus på vilken det placerats baracker, husvagnar, stora dieselfordon, diverse stora upplag av byggnadsmaterial och där folk rör sig hela dagarna.



Lennart Hallberg, granne

Det är arbetslag som håller på längs landsvägen väster om porten i Ombenning, för här är stora planer på gång.

-Jag störs inte av arbetena eller att dom kör alla maskiner tätt förbi min syrenhäck, säger Lennart, dom har ju lovat att återställa allt när jobbet är klart. Även om det ju kommer att ta en del tid.

"Jobbet" det är den nya mötesplats för tåg som skall anläggas just här. 750 meter banvall skall byggas med räls på så att långa godståg skall ha plats att invänta möten med andra tåg, eller bli förbi körda av mer snabbgående persontrafik. Det är resultatet av långa utredningar avseende svensk transportsatsning för framtiden.

Trafikverket, som tar instruktioner från regeringen har beslutat om en hel del förändringar på banan, den som går från Gävle / Storvik ner till Frövi / Örebro. Mer trafik skall kunna gå och hastigheten skall höjas där så är möjligt. Det ingår inte i planerna att göra hela sträckan tvåspårig, men istället satsar man på sådana här mötesplatser.

Det får oss att undra varför just här?

Det finns ju rejäla ytor inte alltför långt bort. Alltså stationsområdet vid Snyten och Fagersta Central.

Projektledaren på Trafikverket, Fredrik Karlsson förklarar varför en sådan mötesplats ändå behövs.

-Det kommer att bli allt tätare med trafik framöver och

för att allt ska löpa utan hinder så måste vissa mötesplatser ligga tätt. Men han erkänner att detta val innebär en hel del jobb innan det blir klart.

När vi besöker arbetsplatsen får vi ett samtal med platschefen Magnus Blom. Han förklarar vilka förändringar som görs:

-Vi bygger en ny landsväg på sträckan och skall sedan placera det nya spåret ungefär där landsvägen gick. Men det är mycket berg att ta bort innan vägen är på plats. Den ska för övrigt vara klar först. Till nyår skall trafiken kunna släppas på.

Men varför spränga en massa berg för en ny väg?

Hade man inte kunnat behålla landsvägen och lägga mötesspåret söder om banan?



Magnus Blom, platschef

På det svarar Blom att visst finns det plats söder om banan men den marken är alldeles för mjuk. Det är väldiga krav på att en banvall ska ha mycket stabilt underlag. Så blir det nu. Och man kommer att använda de bortsprängda massorna för att se till att både landsvägen och mötesspåret blir stadiga.

Det kommer att dröja längre innan den nya järnvägen blir klar för användning. Till november nästa år, 2021.

Så länge får Lennart i "Sten-Emils" hus förlika sig med sin utsikt. Han och några till i anslutning till banan har blivit erbjudna ett slags bullerskydd inför framtiden.

Forts. sista sidan



## Dynamiten i Ombenning, forts

Ett hus, det som ligger alldeles vid porten har lösts in och skall evakueras. Annars blir nog det mesta som förut i själva Ombenning by. Det tycks inte finnas någon oro för kommande förändringar med den närbelägna järnvägen. Inte vad vi hört när vi talat med boende där.

Hela projektet finns redovisat på Trafikverkets hemsida: Gå in på Trafikverket, Nära dig, Västmanland, Vi bygger och förbättrar, En bit ner på sidan: Ny mötesstation Ombenning. Där kan man välja Dokument. Det finns många dokument, men de två översta som handlar om planen och "Gestaltningssystem" ger kanske mest. EI-bladet inser att moderna sprängmedel ofta marknadsförs under andra namn än just "Dynamit", men vi tyckte just det passade bra in i rubriken.

*Johan Ahlén*

## Full fart med Musik och Kultur

Skulpturparken har haft rejält med besök under hela sommarsäsongen. Grattis till arrangemanget säger hela bygden!

Och nu spår Musik o Kultur på med konserter i slutet av augusti. Gratis, men med avstånd!

Vill man sitta på plats får man ta egen stol, men, max 50 personer kommer att tillåtas.

I stället öppnar föreningen för att se konserterna live på nätet: Gå in på: [facebook.com/engeltoner](https://www.facebook.com/engeltoner)

Lördagen den **22 augusti** kl. 19, då spelar Johan Elander och en vecka senare lördagen den **29 augusti**, då spelar Fagersta bandet Trees.

Om allt detta kan du läsa på föreningens hemsida:

<https://musikokultur.se/>

ENGELTONER

### EI-Bladet

Utges av Engelsbergsbygdens Intresseförening, EI, fyra gånger per år.

EI är en ideell förening med uppgift att verka för att utveckla ängsbergsbygden, att tillvarata medlemmarnas intressen samt att främja samarbete och kontakt.

EI-Bladet distribueras genom frivilliga krafter till de boende i Ängsbergsområdet som har en brevlåda som ser ut att tömmas. Till medlemmar med e-postadress och ej post-nummer 737 90 skickas EI-Bladet via e-post. Är du medlem i EI, men inte har brevlåda och inte använder e-post kan du få EI-Bladet hemskickat med posten. Meddela namn och adress till någon i styrelsen.

Intresseföreningens hemsida:

[www.angelsberg.se](http://www.angelsberg.se)

Vi finns också på Facebook.

<https://www.facebook.com/engelsbergsbygdensintresseforening>

Föreningen har cirka 150 hushåll som medlemmar.

Medlemsavgiften är 100 kr för enskild person eller 150 kr per familj.

Bli medlem och var med i gemenskapen!

Betala medlemsavgiften till föreningens plusgirokonto;  
**439 76 61-2.**

*Redaktör Johan Ahlén*

*Redigerare Åsa Eriksson*

e-postadress till EI-Bladet:

**[eintresseforening@gmail.com](mailto:eintresseforening@gmail.com)**

### Styrelsen för Engelsbergsbygdens Intresseförening 2019-20

Dennis Carlsson Ordförande

[dennis70carlsson@gmail.com](mailto:dennis70carlsson@gmail.com)

Anders Olsson, Vice Ordförande

[ossions@gmail.com](mailto:ossions@gmail.com)

Ann-Jeanette Nonnen, Kassör

[nettannonnen@gmail.com](mailto:nettannonnen@gmail.com)

Staffan Söderholtz, Sekreterare

[staffan.soderholtz@gmail.com](mailto:staffan.soderholtz@gmail.com)

Johan Ahlén Ledamot

[johan@flygfotohistoria.se](mailto:johan@flygfotohistoria.se)

Elisabeth Nylander Ledamot

[elisabeth68@live.se](mailto:elisabeth68@live.se)